

Esquema de lección

3.11



Seguridad vial

Sinopsis de la lección

Objetivo

Esta lección tiene como objetivo:

- Preparar al personal para realizar una conducción segura en las operaciones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas.
- Ofrecer información sobre las normas, reglamentos y expectativas con respecto al uso y al control de los vehículos de las Naciones Unidas.

Pertinencia

- El personal de mantenimiento de la paz que conduce vehículos facilitados por las Naciones Unidas debe seguir las normas y los reglamentos de uso.
- La sensibilización sobre este asunto dará lugar a un entorno más seguro para todos los usuarios de las vías.

El personal de mantenimiento de la paz debe conocer **las normas y los reglamentos** de conducción de vehículos de las Naciones Unidas.

Los objetivos de las Naciones Unidas con respecto a la seguridad vial son los siguientes:

- Reducir el número de accidentes y los costos asociados.
- Propiciar un entorno más seguro para el personal y los usuarios de las vías.

Las actitudes y los comportamientos que se adopten durante la conducción pueden influir en la seguridad de todos.

Una mayor conciencia de este asunto creará un entorno en el que las personas comprendan y acepten las medidas de seguridad vial, lo que mejorará la imagen de las Naciones Unidas.

Resultados del aprendizaje

Los alumnos aprenderán a:

- Explicar qué se necesita para conducir vehículos de las Naciones Unidas
- Enumerar las cuatro normas básicas de las Naciones Unidas sobre seguridad vial
- Describir la conducción segura
- Explicar las expectativas de las Naciones Unidas sobre el uso y control de sus vehículos y sobre la comunicación y tramitación de accidentes e incidentes

Plan de la lección

Lección	Páginas 3 a 17
Inicio de la lección	Diapositivas introductorias
¿Por qué es importante la seguridad vial?	Diapositiva 1
Principales causas de los accidentes de circulación	Diapositiva 2
Tres objetivos relativos a la seguridad vial	Diapositiva 3
Uso de los vehículos de las Naciones Unidas	Diapositiva 4
Cuatro normas básicas de las Naciones Unidas sobre la seguridad en la conducción	Diapositiva 5
Técnicas de conducción segura	Diapositiva 6
Incidentes y accidentes de tráfico	Diapositiva 7
Medidas disciplinarias y administrativas	Diapositiva 8

Lección



Esquema de lección

Este esquema de lección sirve para orientar a los directores e instructores de los cursos en la elaboración de sesiones formativas vinculadas a la seguridad vial, cuestión que está relacionada con la seguridad y la protección dentro de las operaciones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas.

Lo más recomendable es que imparta la capacitación en materia de seguridad vial un profesional certificado, en forma de ejercicio práctico y dedicándole una mayor cantidad de tiempo. La lección tendrá que adaptarse a los distintos tipos de participantes, a los equipos e instalaciones disponibles para la capacitación, a la información específica de cada misión y a otros requisitos nacionales en materia de capacitación sobre seguridad y protección que puedan ir más allá de las normas de las Naciones Unidas.

El esquema de lección sirve para orientar a los instructores en lo relativo a las ideas centrales de las Naciones Unidas sobre seguridad vial, las cuales se deberán tener presentes a la hora de elaborar las sesiones. Los instructores deben diseñar sesiones en las que se informe a todos los participantes sobre los riesgos existentes para su seguridad y protección, así como sobre las herramientas disponibles para mitigarlos.

Las Naciones Unidas recomiendan que los participantes realicen cursos sobre conducción segura, ya que, de este modo, será más probable que se ponga en práctica y se aplique el contenido de esta lección.

Los cursos básico y avanzado en línea de seguridad sobre el terreno contienen información sobre la seguridad vial. Algunos miembros del personal de las Naciones Unidas (como los civiles y los agentes de policía y militares desplegados individualmente, así como aquellas personas recomendadas para puestos de comandancia de contingentes y unidades de policía constituidas (UPC)), tienen la obligación de completar los cursos básico y avanzado en línea de seguridad sobre el terreno antes de su llegada a la misión.

¿Por qué es importante la seguridad vial?

Diapositiva 1



1. ¿Por qué es importante la seguridad vial?

Los accidentes causan:

- Pérdida de vidas y lesiones
- Pérdidas económicas
- Reducción de la capacidad operacional
- Una imagen pública negativa



Idea central: los trayectos por carretera pueden constituir una de las actividades más peligrosas en las misiones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas. De hecho, se produce un mayor número de fallecimientos del personal de mantenimiento de la paz en accidentes de tráfico que en actos intencionales. No obstante, los accidentes de tráfico también tienen otras consecuencias negativas.



Indique a los participantes que pueden encontrar información sobre la mortalidad en las operaciones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas en el sitio web del Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz (DOMP).

Las estadísticas sobre la gravedad de los accidentes de tráfico en las operaciones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas durante el período 2012-2013 revelan los siguientes datos:

- El 92,4% causó daños materiales.
- El 6,8% causó lesiones personales.
- El 0,8% resultó mortal.

Las estadísticas pueden ocultar el sufrimiento de las personas, sobre todo en aquellos casos en que la tasa de letalidad parece baja.

Por desgracia, los accidentes de tráfico también matan y causan lesiones a otras personas.

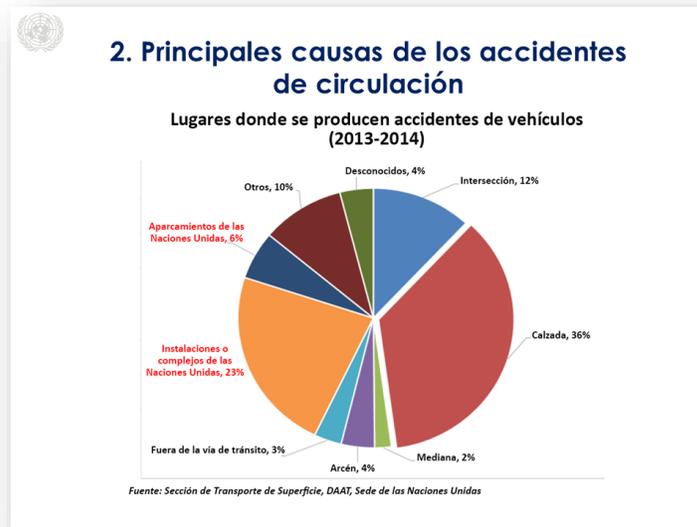
Entre las consecuencias negativas de los accidentes de tráfico se encuentran las siguientes:

- **Pérdida de vidas y lesiones:** los accidentes son la principal causa de sufrimiento humano en las misiones de las Naciones Unidas.
- **Pérdidas pecuniarias:** los accidentes exponen a las Naciones Unidas a pérdidas pecuniarias, debido, por ejemplo, a:
 - Pagos
 - Daños materiales
 - Indemnizaciones en concepto de reclamaciones por lesiones
 - Reparaciones de vehículos
 - Compra de activos de repuesto
- **Reducción de la capacidad operativa:** por culpa de los accidentes, los vehículos no están disponibles cuando se necesitan. Muchos no se pueden utilizar porque se encuentran en proceso de reparación, han sido dados de baja o necesitan repuestos.
- **Una imagen pública negativa:** los accidentes pueden perjudicar las relaciones públicas y la imagen de las Naciones Unidas.

Tanto si procede del país X como si ha sido destinado a la misión Y, la seguridad vial resulta importante para todos.

Principales causas de los accidentes de circulación

Diapositiva 2



Idea central: los accidentes de vehículos de las Naciones Unidas pueden deberse a los siguientes motivos:

- Falta de atención y cuidados básicos
- Problemas administrativos, en aquellos casos en que se podrían haber evitado con una mejor supervisión
- Condiciones meteorológicas y de la vía en los viajes por carretera
- Planificación deficiente de los trayectos
- Guerras y conflictos (por ejemplo, incendios intencionales, minas terrestres o disturbios)

Una de las causas más habituales es la falta de atención y cuidados básicos.

En las operaciones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas, las causas más habituales de accidentes de tráfico son las siguientes:

- Velocidad inadecuada para las condiciones existentes
- Distancia de seguridad inadecuada entre los vehículos
- Conducción con cansancio o bajo los efectos del alcohol
- Confusión sobre las prioridades o el derecho de paso
- Conducción sin prestar el debido cuidado y atención, en especial al realizar adelantamientos o dar marcha atrás

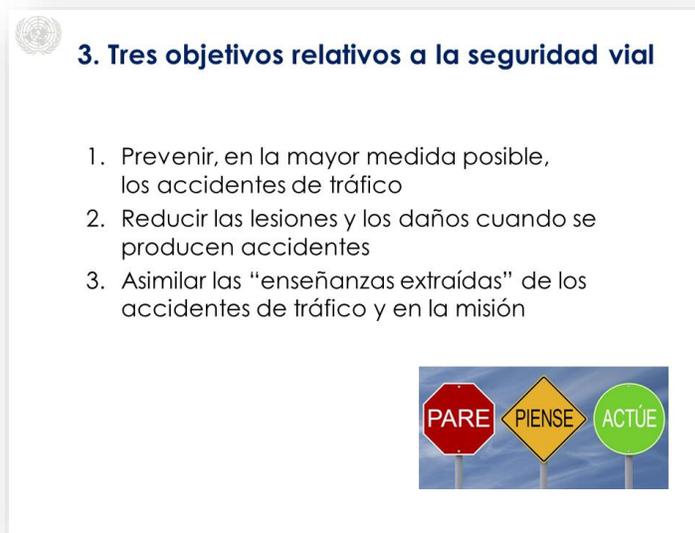
Si se tiene un poco de cuidado, estos accidentes de tráfico son evitables al 100%.

La mayoría de los accidentes podrían evitarse utilizando el sentido común y tomando las precauciones adecuadas. Los conductores deberán evitar lo siguiente:

- Sobrestimar sus habilidades de conducción
- Infravalorar su propia vulnerabilidad

Tres objetivos relativos a la seguridad vial

Diapositiva 3



3. Tres objetivos relativos a la seguridad vial

1. Prevenir, en la mayor medida posible, los accidentes de tráfico
2. Reducir las lesiones y los daños cuando se producen accidentes
3. Asimilar las "enseñanzas extraídas" de los accidentes de tráfico y en la misión



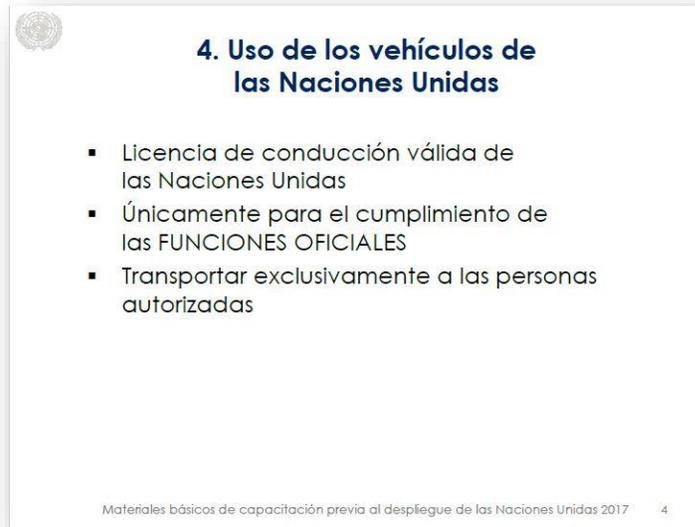
Idea central: los tres objetivos relativos a la seguridad vial son:

1. Prevenir, en la mayor medida posible, los accidentes de tráfico.
2. Reducir las lesiones y los daños cuando se producen accidentes.
3. Aprender de los accidentes de tráfico.

Lo más recomendable siempre es prevenir los accidentes de tráfico.

Uso de los vehículos de las Naciones Unidas

Diapositiva 4



Idea Central: los conductores de los vehículos de las Naciones Unidas deberán:

1. Disponer de una licencia de conducción válida de las Naciones Unidas.
2. Utilizar los vehículos de las Naciones Unidas únicamente para el cumplimiento de las FUNCIONES OFICIALES.
3. Transportar exclusivamente a las personas autorizadas.

1. Disponer de una licencia de conducción válida de las Naciones Unidas

Para conducir un vehículo de la misión de la Organización se necesita una licencia de conducción válida de las Naciones Unidas.

Nadie podrá conducir ninguno de estos vehículos a menos que disponga de una licencia de conducción válida de las Naciones Unidas expedida por la misión.

Los candidatos que deseen obtener dicha licencia deberán:

- Disponer de una licencia de conducción válida (nacional, internacional o militar) y tenerla consigo.
- Aprobar el examen de conducción de las Naciones Unidas a su llegada a la misión.

Para conducir un vehículo de la Organización, el personal deberá prepararse para superar el examen de conducción de las Naciones Unidas a su llegada a la misión.

Cuando una persona aprueba el examen de conducción de las Naciones Unidas, significa que puede:

- Desplazarse con el vehículo con seguridad entre el tráfico.
- Cambiar de marcha y controlar el embrague.
- Arrancar y detenerse cuesta arriba.
- Señalizar correctamente y en el momento oportuno.
- Respetar todas las señales de tráfico y semáforos.
- Comprobar el tráfico en todas las direcciones al cambiar de carril, girar o adelantar.
- Aproximarse con cuidado a las intersecciones, cruces y rotondas.
- Girar a la izquierda y a la derecha durante la circulación y realizar cambios de sentido en tres maniobras.
- Respetar las normas de adelantamiento al rebasar a otro vehículo.
- Trazar las curvas con seguridad.
- Estacionar con seguridad y dar marcha atrás para acceder a una plaza de estacionamiento.
- Realizar una parada controlada en caso de emergencia.
- Anticiparse y reaccionar a las situaciones cambiantes que se produzcan en la carretera.
- Demostrar que tiene consciencia de los demás usuarios de la vía, entre ellos los peatones y los ciclistas.

En cuanto disponga de una licencia de conducción de las Naciones Unidas:

- Lleve consigo su licencia siempre que conduzca un vehículo de las Naciones Unidas.
- No permita que otras personas utilicen su licencia para conducir un vehículo de las Naciones Unidas.
- Renueve la licencia antes de que caduque.
- Respete todas las normas y procedimientos de conducción de vehículos de las Naciones Unidas.
- Siga en todo momento las prácticas de conducción segura cuando utilice un vehículo de la misión.

2. Utilizar los vehículos de las Naciones Unidas solo para el cumplimiento de las FUNCIONES OFICIALES

Los vehículos se pueden utilizar para desplazarse del lugar de trabajo al de residencia y en determinados trayectos para realizar compras, trámites bancarios y otros usos similares.

Los vehículos de la misión no podrán atravesar las fronteras ni transportarse a los países vecinos sin la aprobación explícita y por escrito del Director de Apoyo a la Misión o de un representante autorizado.

3. Transportar exclusivamente a las personas autorizadas

Las Naciones Unidas prohíben transportar a personas no autorizadas en los vehículos de la misión.

Los conductores que infrinjan dicha prohibición asumirán unos riesgos de los que no se harán cargo las Naciones Unidas, entre ellos el pago de posibles indemnizaciones.

Se consideran pasajeros autorizados:

- Todo el personal civil, de policía y militar de las Naciones Unidas.
- Los miembros del personal de los organismos especializados de las Naciones Unidas.
- Los huéspedes oficiales de la misión.
- Los miembros del personal que viajan por asuntos oficiales de las Naciones Unidas.

Autorización para pasajeros ajenos a las Naciones Unidas:

- En circunstancias de necesidad, el Jefe de la Misión o el Director de Apoyo a la Misión pueden autorizar a otras personas a viajar en vehículos de la misión.
- El Director de Apoyo a la Misión deberá recibir una solicitud oficial para el transporte de personas ajenas a las Naciones Unidas. En las solicitudes oficiales deberán indicarse los nombres, las nacionalidades, la relación con las Naciones Unidas y los números de pasaporte de las personas interesadas. Las solicitudes deberán presentarse a tiempo para su aprobación antes del viaje.
- Los pasajeros a los que se les haya concedido la autorización deberán firmar un documento de renuncia para eximir de toda responsabilidad a las Naciones Unidas.
- La Sección de Transportes de la misión dispone de los formularios necesarios.

Cuatro normas básicas de las Naciones Unidas sobre la seguridad en la conducción

Diapositiva 5

 **5. Cuatro normas básicas de las Naciones Unidas sobre la seguridad en la conducción**

1. Es obligatorio usar el cinturón de seguridad
2. Se prohíbe estrictamente conducir un vehículo bajo los efectos de bebidas alcohólicas o de drogas
3. Se prohíbe que los conductores usen teléfonos móviles
4. Habrá que observar en todo momento el límite de velocidad señalado por las autoridades locales y en las zonas de las Naciones Unidas



Idea central: las cuatro normas básicas de las Naciones Unidas sobre la seguridad en la conducción son las siguientes:

1. Utilice cinturones de seguridad al viajar en los vehículos de las Naciones Unidas. La utilización de los cinturones de seguridad es obligatoria tanto para el conductor como para los pasajeros.
2. No conduzca NUNCA bajo los efectos del alcohol o las drogas.
3. No use NUNCA teléfonos móviles al conducir un vehículo. Si desea utilizarlos, asegúrese de que el vehículo no esté en marcha.
4. Respete en todo momento los límites de velocidad establecidos por las autoridades locales y las Naciones Unidas.

Los vehículos de las Naciones Unidas pueden conducirlos distintos miembros del personal de mantenimiento de la paz: agentes de la policía de las Naciones Unidas, expertos militares, civiles y, en ocasiones, miembros de contingentes. Todos ellos deberán conocer y respetar las normas básicas de las Naciones Unidas sobre seguridad en la conducción.

1. Utilice cinturones de seguridad al viajar en los vehículos de las Naciones Unidas. La utilización de los cinturones de seguridad es obligatoria tanto para el conductor como para los pasajeros.

Utilice siempre el cinturón de seguridad.

Asegúrese de que todos los pasajeros cumplan este requisito y no inicie ningún trayecto hasta que todos los pasajeros se hayan colocado correctamente sus cinturones de seguridad.

2. No conduzca NUNCA bajo los efectos del alcohol o las drogas.

Las Naciones Unidas prohíben la conducción de sus vehículos bajo los efectos de cualquier sustancia que pueda influir de forma negativa en sus habilidades de conducción:

- Medicamentos
- Alcohol
- Drogas
- Estupefacientes
- Sustancias químicas sicotrópicas

3. No use NUNCA teléfonos móviles al conducir un vehículo. Si desea utilizarlos, asegúrese de que el vehículo no esté en marcha.

Solo está permitido el uso de equipos de comunicaciones por radio o móviles si el vehículo de las Naciones Unidas:

- **No** está en marcha.
- Se encuentra estacionado en un lugar seguro.

En situaciones de emergencia, si no es posible o no resulta seguro detener o estacionar el vehículo, los conductores deberán tener cerca su equipo de comunicaciones telefónicas o por radio.

Los administradores y los supervisores no deben esperar que los conductores respondan a ninguna llamada telefónica mientras están conduciendo un vehículo de las Naciones Unidas.

No haga nada que le pueda distraer o que no le permita controlar por completo un vehículo en movimiento. Deberá evitarse lo siguiente:

- Comer y beber
- Manejar los mandos del equipo de audio
- Peinarse
- Maquillarse
- Fumar
- Leer o escribir
- Usar radios y teléfonos móviles

Recuerde que debe dar un buen ejemplo a los demás usuarios de la vía. Tenga siempre presente la imagen de las Naciones Unidas: ¡la gente observa nuestras acciones!

4. Respete en todo momento los límites de velocidad establecidos por las autoridades locales y las Naciones Unidas.

El personal de mantenimiento de la paz debe cumplir las normas y los reglamentos locales, además de obedecer las instrucciones de tráfico de la policía local. También deberá respetar todas las señales viales y los límites de velocidad.

Trabajar para una organización internacional no exime al personal del cumplimiento de las leyes locales y nacionales. Estas normas también se aplican a los vehículos particulares con matrículas expedidas por las Naciones Unidas.

Los miembros del personal de mantenimiento de la paz son invitados en el país receptor. Los vehículos de las Naciones Unidas son muy reconocibles. La forma de conducir los vehículos de las Naciones Unidas del personal de mantenimiento de la paz puede dañar la imagen global de la Organización.

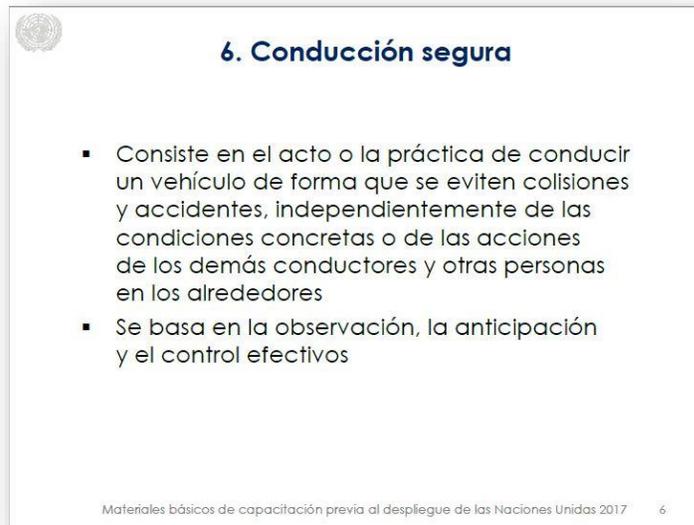
El personal de mantenimiento de la paz debe:

- Conocer y respetar los límites de velocidad locales o nacionales.
- Respetar en todo momento los límites de velocidad de la misión (las misiones pueden optar por establecer unos límites de velocidad inferiores a los locales).
- Recordar que los límites de velocidad constituyen un valor máximo y NO una meta.

¡Unos límites de velocidad más bajos pueden salvar vidas!

Técnicas de conducción segura

Diapositiva 6



6. Conducción segura

- Consiste en el acto o la práctica de conducir un vehículo de forma que se eviten colisiones y accidentes, independientemente de las condiciones concretas o de las acciones de los demás conductores y otras personas en los alrededores
- Se basa en la observación, la anticipación y el control efectivos

Materiales básicos de capacitación previa al despliegue de las Naciones Unidas 2017 6

Idea central: la **conducción segura** consiste en el manejo de un vehículo de forma que se eviten colisiones y accidentes, independientemente de las condiciones existentes y de las acciones de los demás conductores.

La estrategia de seguridad vial y prevención de accidentes de las Naciones Unidas fomenta el uso de técnicas de conducción segura.

Para realizar una conducción segura se necesita una observación, una anticipación y un control efectivos. Con este tipo de conducción, se alienta a los conductores a estar preparados para enfrentarse a situaciones inesperadas y a cuestionar las acciones de otros usuarios de la vía.

Lo contrario a una conducción segura es una conducción agresiva y competitiva.

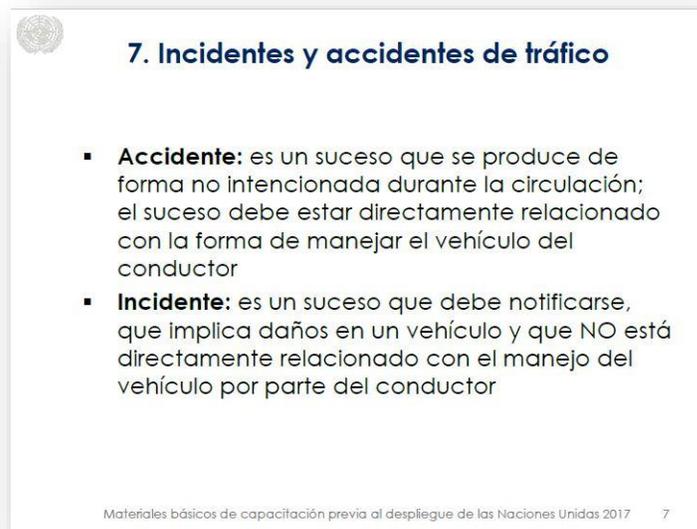
La conducción segura se caracteriza por lo siguiente:

- Concienciación, planificación, anticipación y conservación del control
- Responsabilidad, atención, consideración y cortesía
- Previsión de que otras personas pueden cometer errores
- Disposición para reducir la velocidad o detenerse, aun cuando se tenga derecho de paso

- Buen control del vehículo y el espacio de la carretera
- Reducción de la hostilidad al volante para evitar situaciones peligrosas
- Cumplimiento de las leyes locales de tráfico durante el estacionamiento
- Buen ejemplo para los demás

Incidentes y accidentes de tráfico

Diapositiva 7



7. Incidentes y accidentes de tráfico

- **Accidente:** es un suceso que se produce de forma no intencionada durante la circulación; el suceso debe estar directamente relacionado con la forma de manejar el vehículo del conductor
- **Incidente:** es un suceso que debe notificarse, que implica daños en un vehículo y que NO está directamente relacionado con el manejo del vehículo por parte del conductor

Materiales básicos de capacitación previa al despliegue de las Naciones Unidas 2017 7

Idea central: es preciso conocer la diferencia entre un “accidente” y un “incidente” de tráfico.

Accidentes

Un accidente es un suceso que se produce de forma no intencionada durante la circulación en el que participa al menos un automóvil pilotado por un conductor y que causa lesiones personales o daños materiales. Un accidente está causado por la forma de manejar el vehículo de un conductor. A continuación se señalan algunos ejemplos:

- Choques entre vehículos
- Golpes a personas no automovilistas
- Golpes contra muros, árboles o postes de electricidad
- Salidas de carretera
- Vueltas de campana o vuelcos

Incidentes

Un incidente es un suceso que debe notificarse y en el que un vehículo sufre daños. NO está directamente relacionado con el manejo del vehículo por parte de un conductor.

A continuación se señalan algunos ejemplos:

- Vandalismo
- Robo del vehículo
- Desaparición o pérdida de equipos
- Defectos en equipos o piezas del vehículo
- “Catástrofes naturales”, es decir, sucesos que escapan al control del ser humano, como las inundaciones repentinas u otros desastres naturales, de los cuales nadie es responsable
- Todo tipo de daños no producidos por choques, como los causados por actos intencionales, las grietas en el parabrisas o las abolladuras en el parachoques

Qué hacer en caso de accidente

- Detenga el motor y no abandone el lugar del accidente a menos que:
 - Su seguridad esté en peligro.
 - El vehículo constituya un peligro u obstaculice la circulación.
- Encienda los 4 intermitentes y tome todas las medidas de seguridad necesarias.
- Preste primeros auxilios a las personas heridas si está cualificado para ello o solicite asistencia médica.
- Póngase en contacto con la oficina de las Naciones Unidas más cercana para informar acerca del accidente.
- De ser posible, identifique al otro conductor y a los testigos.
- Saque fotos del lugar de los hechos, las personas implicadas, los vehículos y otros daños materiales.
- No hable sobre el accidente con nadie que se encuentre en el lugar; hágalo únicamente con la policía y los funcionarios de las Naciones Unidas.
- No admita ni su responsabilidad ni la de las Naciones Unidas.

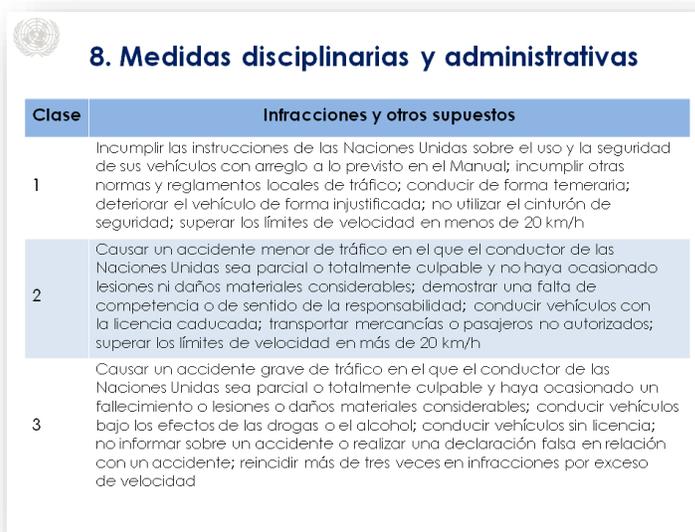
Notificación de accidentes e incidentes

- Redacte y presente de inmediato el informe de incidente o accidente ante las autoridades encargadas de la investigación. Si esto no fuera posible, el accidente deberá notificarse en un plazo máximo de 24 horas.
- Los vehículos de las Naciones Unidas implicados en algún accidente o incidente deberán presentarse en un plazo de 24 horas en la Oficina de Transporte más cercana para su inspección.

- Utilice el formulario normal de comunicación de accidentes e incidentes, que encontrará en el libro del vehículo. En caso de que no lo encuentre, pida una copia a la Sección de Seguridad o de Transportes. Todos los conductores y unidades de investigación utilizan el mismo formulario para informar sobre los accidentes y los incidentes en los que haya vehículos de las Naciones Unidas implicados.

Medidas disciplinarias y administrativas

Diapositiva 8



Clase	Infracciones y otros supuestos
1	Incumplir las instrucciones de las Naciones Unidas sobre el uso y la seguridad de sus vehículos con arreglo a lo previsto en el Manual; incumplir otras normas y reglamentos locales de tráfico; conducir de forma temeraria; deteriorar el vehículo de forma injustificada; no utilizar el cinturón de seguridad; superar los límites de velocidad en menos de 20 km/h
2	Causar un accidente menor de tráfico en el que el conductor de las Naciones Unidas sea parcial o totalmente culpable y no haya ocasionado lesiones ni daños materiales considerables; demostrar una falta de competencia o de sentido de la responsabilidad; conducir vehículos con la licencia caducada; transportar mercancías o pasajeros no autorizados; superar los límites de velocidad en más de 20 km/h
3	Causar un accidente grave de tráfico en el que el conductor de las Naciones Unidas sea parcial o totalmente culpable y haya ocasionado un fallecimiento o lesiones o daños materiales considerables; conducir vehículos bajo los efectos de las drogas o el alcohol; conducir vehículos sin licencia; no informar sobre un accidente o realizar una declaración falsa en relación con un accidente; reincidir más de tres veces en infracciones por exceso de velocidad

Idea central: el incumplimiento de las normas y regulaciones tendrá graves consecuencias. Usted podrá:

- Contraer responsabilidad administrativa y disciplinaria.
- Ser obligado a reembolsar a las Naciones Unidas las pérdidas pecuniarias.

Otras consecuencias también pueden incluir la suspensión de su licencia de conducción de las Naciones Unidas.

Material de referencia

A continuación se presenta el material a) mencionado en esta lección y b) de lectura obligatoria para los instructores durante los preparativos:

- [Carta de las Naciones Unidas, 1945](#)
- [United Nations Peacekeeping Operations: Principles and Guidelines, también conocidos como doctrina principal, 2008](#)
- [Boletín del Secretario General titulado “Basic Security in the Field: Staff Safety, Health and Welfare” \(ST/SGB/2003/19\), 9 de diciembre de 2003](#)
- [Road and Driving Safety \(ST/AI/2010/6\)](#)
- [DPKO-DFS Manual for Surface Transport Management in the Field, 2014](#)
- [DPKO-DFS Manual for Road Safety Management in the Field, 2016](#)
- [DPKO-DFS Standard Operating Procedure for the Use of UN Vehicles for Non-official Purposes, 2016](#)

Recursos adicionales

Información de las Naciones Unidas

El sitio web del mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas es: <http://www.un.org/es/peacekeeping/>

Documentos de las Naciones Unidas

Los documentos de las Naciones Unidas pueden encontrarse en la siguiente dirección: <http://www.un.org/es/documents/index.html> (búsqueda por signatura del documento, por ejemplo A/63/100)

Directrices del DOMP y el DAAT

El repositorio de todas las directrices oficiales del DOMP y el DAAT es la Base de Datos de Políticas y Prácticas de las Operaciones de Paz: <http://ppdb.un.org> (únicamente accesible desde la red de las Naciones Unidas). También puede accederse a los documentos oficiales de orientación sobre mantenimiento de la paz a través del Centro de Recursos de Mantenimiento de la Paz: <http://research.un.org/es/peacekeeping-community>

Se alienta a los instructores a visitar periódicamente el sitio para consultar las directrices más recientes.

Vídeos de las Naciones Unidas

Los vídeos de las Naciones Unidas pueden encontrarse en YouTube: <https://www.youtube.com/user/unitednations>

Información adicional

Los instructores deben mencionar a los participantes que, además de la información específica de la misión que reciban durante este curso de capacitación, también es necesario que se familiaricen con el paquete de información previa al despliegue, que proporciona información sobre la misión y el contexto local.

Recursos adicionales para la formación

La capacitación obligatoria de las Naciones Unidas incluye los cursos básico y avanzado en línea de seguridad sobre el terreno:

<https://dss.un.org>

También es posible acceder a la capacitación en Inspira:

<http://inspira.un.org>

En caso de que los institutos de capacitación en mantenimiento de la paz no tengan suficientes instalaciones de tecnología de información, basta con que se informe al personal autorizado de su obligación de realizar el curso básico o avanzado de seguridad sobre el terreno *a su llegada a la misión*.